|  |  |
| --- | --- |
| Objednatel | Město Kolín  Karlovo náměstí 78  280 12, Kolín 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| Generální projektant | REINVEST spol. s r.o.  K Novému dvoru 897/66  142 00 Praha 4 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Akce  Rekonstrukce kanalizačních stok v ul. Táboritská, P. Velikého a Jateční, Kolín | | | **Číslo přílohy**  D1.2.1. |
| **HIP**  Ing. Marek Raška | **Katastr**  Kolín | **Část**  TECHNICKÁ ZPRÁVA |
| **Vypracoval**  Ing. Jiří Sobol | **Stupeň**  DZS |
| **Souř. system**  JSTK | **Číslo soupravy** |
| **Varianta** |
| **Datum**  03/2019 | **Číslo zakázky** |

|  |
| --- |
| OBSAH |

strana

[1. Úvod 3](#_Toc500874941)

[1.1 Identifikační údaje 3](#_Toc500874942)

[1.1.1 Údaje o stavbě 3](#_Toc500874943)

[2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ 3](#_Toc500874944)

[2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. 3](#_Toc500874945)

[3. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY 3](#_Toc500874946)

[4. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY 3](#_Toc500874947)

[4.1 Technický popis stavby 3](#_Toc500874948)

[5. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA 5](#_Toc500874949)

[6. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY 5](#_Toc500874950)

# Úvod

## Identifikační údaje

### Údaje o stavbě

Název stavby: Rekonstrukce kanalizačních stok v ul. Táboritská,

P. Velikého a Jateční, Kolín

Místo stavby: Kolín

Katastrální území: Kolín

# ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

## Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Předmětem projektu je rekonstrukce ulic Táboritská, P. Velikého a Jateční po opravě kanalizace..

# PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka. Je však potřeba koordinovat jednotlivé fáze výstavby, hlavně s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

# SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

## Technický popis stavby

Odkopávky pro komunikaci

Odkopávky budou provedeny tak, že dílčí stavební materiály budou odděleny pro druhotné využití, zejména asfaltové kryty, betonové panely a dlažební kostky.

Provádění zásypů inženýrských sítí

Po vybudování vedení IS a v případě, že před vlastní stavbou budou provedeny opravy stávajících inženýrských sítí, je nutné zásypy liniových výkopů po položení sítí řádně po vrstvách zhutnit. V případě provádění hlubších liniových výkopů (hlubších než 1m) doporučujeme míru zhutnění zásypu kontrolovat po zhutnění každé vrstvy. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat především v těsném sousedství revizních šachet pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvýhodnější užít motorový pěch („žábu“).

Pro spodní podkladní vrstvu bude použita v tl. 250 mm Štěrkodrť.

Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s ČSN 736133.

Vlastní skladby

Skladba vozovky, parkovacích stání, chodníku a přejezdů je navržena v souladu s ČSN, EN a TP. Chodník a Parkovací pásy jsou navrženy s krytem z betonové dlažby, vozovka z asfaltového betonu. Hodnota modulu přetvárnosti na pláni Edef,2 musí být alespoň 45 MPa u chodníků 30MPa.

Konstrukce vozovky:

ASFALTOVÝ BETON ACO 11 40mm

SPOJOVACÍ POSTŘIK PS, EM 0,20kg/m2

OBALOVANÉ KAMENIVO ACP+ 60mm

INFILTRAČNÍ POSTŘIK PIA, E 0,30kg/m2

SMĚS STMELENÁ CEMENTEM SC C8/10 150 mm

ŠTĚRKODRŤ ŠD B 180 mm

CELKEM 430 mm

Příčný sklon vozovky je navržen 2,5%, a podélné sklony zůstanou zachovány dle stávající nivelety vozovky.

Komunikaci bude lemovat stávající silniční obruba osazená do betonu s boční opěrou, stupeň 2 - 5cm, na vjezdech a místech pro přecházení, stupeň 12 – 15 cm v průběžné části chodníku. Lokálně bude vyrovnána. Mezi obrubou a jízdním pásem bude provedena přídlažba betonovými deskami nebo dvojlinkou z žulové kostky.

Případné zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem.

Ochrana podzemní inženýrských sítí, chráničky

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správci a jejich poloha ověřena sondami. Kabely budou ochráněny chráničkami (bude dodržena ČSN).

Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

Předmětem tohoto požárně bezpečnostního řešení je posouzení rekonstrukce stávající komunikace z hlediska požární bezpečnosti. Rekonstrukce je posuzována podle následujících norem:

ČSN 73 0802-Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873-Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy. Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vodidla (požární technika).

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m2. Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

Odvodnění

Odvodnění vozovky je navrženo příčným a podélným spádem do uličních vpustí. Ty jsou napojeny na novou kanalizaci.

Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude aktualizováno, osazení značení bude upraveno dle platných právních předpisů. V přechodech budou obnoveny přisvětlovací pásky LED.

Závěrem

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to vyhl. ČÚBP 321/90 Sb.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

Návrhy konstrukcí, použité materiály a pracovní postupy musí splňovat soutěžní podmínky, příslušné ČSN, EN a Technické podmínky pro opravy a rekonstrukce komunikací.

Předmětem stavby je chodník vedle vozovky ve svém stávajícím vedení a vybavení. Doplnění bezpečnostních prvků (svodidel, zábradlí, sloupků) není uvažováno.

# DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

PD řeší rekonstrukci stávající komunikace. Šířkové a výškové řešení je zachováno a nedochází k podstatnějším změnám.

Stavbou komunikace nevznikají žádná další jiná ochranná pásma, ale je nutné dodržet při stavbě stávající ochranná pásma, zejména O. P. inženýrských sítí a nově budovaných IS. Průběh inženýrských sítí je nutné nechat vytyčit jednotlivými správci a ověřit sondami.

Objednavatel umožní v rámci uzavírky komunikace případné provedení chrániček jednotlivými správci IS.

# NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše mimo vozovku. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla. Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické, el. přípojka uvažována není.